

# Inhaltsverzeichnis

<b>1 Vorwort.....</b>	<b>5</b>
<b>2 Computergestützte Fahrzeugdiagnose .....</b>	<b>7</b>
2.1 Elektronische Komponenten im Fahrzeug .....	7
2.2 Bussysteme im Fahrzeug .....	8
2.3 Im Fehlerfall: machtlos .....	12
2.4 Herstellerspezifische Fahrzeugdiagnose.....	15
<b>3 OBD II als neuer Standard .....</b>	<b>22</b>
3.1 Kontrollieren und informieren .....	22
3.2 Speicherung aufgetretener Fehler .....	23
3.3 Einführung der genormten Diagnoseschnittstelle .....	27
3.4 OBD in Europa.....	31
3.5 OBD II Protokolle .....	33
3.6 OBD II Leistungsumfang .....	34
<b>4 OBD II mit Fertigeräten .....</b>	<b>43</b>
4.1 Grundprinzip Diagnoseadapter .....	43
4.2 Benötigte Kabelverbindungen.....	46
4.3 ELM Systeme .....	48
4.4 mOByDic Diagnosechips .....	59
4.5 Diagnoseadapter vom Typ AGV .....	66
4.6 Kompakter und autarker OBD-2-Analyser .....	71
<b>5 Eigenbau-Interface zur Fahrzeugdiagnose .....</b>	<b>73</b>
5.1 KL oder KKL .....	73
5.2 Kostenlose Software für die Diagnose.....	75
5.3 Interface von Jeff Noxon .....	80
5.4 Serielles ISO Interface mit MC33290/D .....	82
5.5 USB ISO Interface mit L9637D .....	86
<b>6 Testumgebung für gefahrlose Experimente.....</b>	<b>90</b>
6.1 Simulatoren .....	90
6.2 Laborausstattung vom Schrottplatz.....	92
<b>7 Konfiguration und Wartung bei VAG .....</b>	<b>101</b>
7.1 Programmfeatures .....	102
7.2 Sensordaten abfragen.....	104
7.3 Fehlercodes auslesen .....	106
7.4 Anpassen der Fahrzeugkonfiguration.....	107

<b>8 OBD II mit SAE J1850, ISO 9141 und ISO 14230.....</b>	<b>110</b>
8.1 Physical Layer im Fahrzeug.....	110
8.2 Initialisierung der Kommunikation .....	116
8.3 Data Link Layer für Diagnosetester und Steuergeräte .....	121
8.4 Parameter Identifier: OBD II Messwerte .....	126
8.5 Abfrage und löschen von gespeicherten Fehlern .....	132
8.6 Funktionsüberprüfung der Lambdasonde.....	138
<b>9 OBD II und WWH-OBD mit CAN.....</b>	<b>143</b>
9.1 CAN funktioneller Aufbau .....	144
9.2 Flusskontrolle mittels Segmentierung .....	150
9.3 Single Frame.....	151
9.4 Adressierung der CAN Botschaften .....	153
9.5 CAN Kommunikationsbeispiel.....	155
<b>10 KW 1281 Protokoll der Volkswagen AG .....</b>	<b>158</b>
10.1 Protokollfestlegung in der Initialisierungsphase .....	158
10.2 Gerätekenndaten .....	167
10.3 Sensordaten abfragen.....	172
10.4 Fehlerspeicher auslesen und löschen .....	180
10.5 Stellglieddiagnose.....	186
10.6 Softwarecodierung .....	187
10.7 Kanalanpassung .....	189
10.8 Login .....	191
<b>11 OBD II on Tour – Fahrzeugdiagnose für Unterwegs .....</b>	<b>192</b>
11.1 Informationsvorsprung im Alltag.....	192
11.2 Fahrzeugdisplay für Eigenentwicklungen .....	193
<b>12 Die Zukunft von OBD.....</b>	<b>200</b>
12.1 Ende des babylonischen Sprachgewirrs .....	200
12.2 OBD III: big brother is watching you.....	201
12.3 Neuregelung der HU und AU in Deutschland .....	202
<b>Anhang A:</b>	
Skalierung und Definition Parameter Identifier (PID) für Service ID 1 und 2 .....	205
<b>Anhang B:</b>	
Liste der Fehlercodes.....	236
<b>Index .....</b>	<b>288</b>